Made in Germany

S19

PaveJet

Optimas® S19 PaveJet

www.optimas.de

Optimas®

S19

Ist es nicht das Besondere, das sich weltweit durchsetzt?

Optimas präsentiert die weltweit modernste Pflaster-Verlegemaschine: S19 PaveJet – Ergonomisch. Ökonomisch. Leistungsstark.

Perfekt durchdacht

Wir bei Optimas verstehen uns als Hersteller hochwertiger Qualitätsprodukte und setzen deshalb seit jeher auf Wertarbeit aus eigenem Hause. Mit regelmäßigen Schulungen und Weiterbildungskursen unserer Mitarbeiter sowie durch den Einsatz modernster Produktionsanlagen stellen wir uns den hohen Ansprüchen unserer Kunden.

Unsere neue Pflasterverlegemaschine S19 PaveJet punktet durch die optimierte Weiterentwicklung aus den Erkenntnissen der letzten 4 Jahrzehnte. Wir kennen die Ansprüche auf kleinen und großen Baustellen, sind im ständigen Kontakt mit den Kunden und konnten so die für heutige Ansprüche perfekte Maschine bauen. Wir setzten außerdem Industriedesigner für die optische Erscheinung der Maschine ein, so passt die Hülle immer zum modernen Stand der Technik, die dadrunter steckt.

Vor dem Hintergrund dieses Dienstleistungsgedankens werden unsere Pflasterverlegemaschinen in überwiegender Zahl auftragsbezogen gefertigt, so dass die jeweiligen Kundenansprüche wie Greiferausstattung, Kabinenausstattung oder auch eine individuelle Lackierung gleich in den Produktionsprozess eingebunden werden können und die Maschine somit baustellenfertig ausgeliefert wird.

...auf einen Blick

Kabine & Ausstattung S. 4-5

Technik & Leistung S. 6-7

Grundausstattung S. 8-9

Sonderausstattung S. 10-11

Technische Finessen S. 12-14

Pflastergreifer Multi 6 ME S. 14-15

Anbaugeräte S. 16-17

Firmengeschichte S. 18-19

Service S. 20

Optimas®

Es sind die Features, die Spaß machen!

Schnell, effektiv und äußerst komfortabel Pflaster verlegen...
Die neue S19 PaveJet kann es!

Joysticklenkung*

Joystick-Bedienung

freie Sicht auf den Arbeitsbereich

Komfortfahrersitz

übersichtliche Armaturen

Heizung mit 2 Stufengebläse

viel Platz beim Ein-/Ausstieg

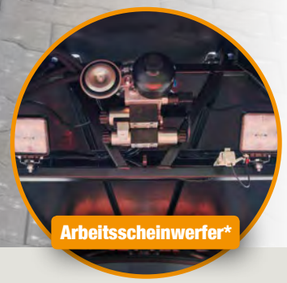
bewegliche Lenksäule

versenkbare Frontscheibe

Fahrscheinwerfer*

einstellbare Pedale

Radio*


Arbeitsscheinwerfer*

Details zur Ausstattung: **Seiten 8 - 11!**

Kabine & Ausstattung

Die S19 PaveJet Pflasterverlegemaschine ist extrem schnell und verlegt Pflaster einfach und sauber in Rekordzeit. Der komfortable Arbeitsplatz des Maschinenführers steht im Fokus:

- **überzeugend** die einfache Bedienung und das offene Design des Fahrzeugs
- **praktisch** die Kabine* mit versenkbarer Frontscheibe für Frischluftzufuhr und gute Kommunikation zwischen den Facharbeitern
- **komfortabel** der luftgefederte Fahrersitz* mit Sitzheizung, Kabinen-LED-Innenbeleuchtung, stufenlose Heizung* sowie große Rückspiegel (optional beheizbar)
- **benutzerfreundlich** da durch die leichte Bedienung ein komfortables Arbeiten ermöglicht wird und eine gleichbleibende Qualität der Arbeit an einem 8-Stunden-Tag so problemlos möglich ist.
- **wendig** durch die bewährte Geometrie
- **standsicher und beweglich** auch bei hoher Schwerpunktverlagerung

* Sonderausstattung

Optimas®

Es ist unser Anspruch, Höchstleistung zu bringen!

**Optimas S19 PaveJet –
gemacht für einen effektiven Arbeitstag.**

Top Ausleuchtung bei Tag und Nacht*

Details zur Ausstattung: **Seiten 8 - 11!**

Stauraum

Taktzähler + Stundenzähler + Drehzahlmesser

2-Achs-Drehschemel-Lenkung

Abgreifhöhe bis 2,60 m*

Greifer-Drehgetriebe, endlos*

Arbeiten in Tiefgaragen*

Technik & Leistung

Das Thema Personalmangel können Sie in Zukunft getrost zu den Akten legen ... die S19 PaveJet ist ein zuverlässiger Mitarbeiter, der sich schnell beliebt und bezahlt macht:

- **optimale Beweglichkeit und Wendigkeit** der Pflasterverlegemaschine, egal ob auf Kleinst- oder Großbaustellen und einfaches Ausrichten des Pflastergreifers am Steinpaket bzw. an der Verlegekante durch die perfekte Kombination aus der 2-Achs-Drehschemel-Lenkung und dem endlos Greifer-Drehgetriebe
- **vielseitig einsetzbar** egal ob Verlegung in Tiefgarage oder Abgreifen von Steinlagen aus 2,60 m Höhe
- **hervorragende Ausleuchtung** des Arbeitsbereichs – bei Tag und Nacht
- **kurzfristige Amortisierung** der Anschaffung – lange Lebensdauer der S19 PaveJet
- **enorme Effektivität** für Unternehmer – Arbeitserleichterung für den Pflasterer
- **Die S19 PaveJet ist schnell...** bei optimaler Baustellenorganisation verlegt sie das Pflaster im 20-Sekunden-Takt
- Verlegung von **mehr als 1000 m² am Tag** möglich

* Sonderausstattung

Details zur Ausstattung!

Optimas®

Es sind immer die Funktionen, die Maschinenführer überzeugen!

Die Optimas S19 PaveJet – von Grund auf solide und durchdacht!

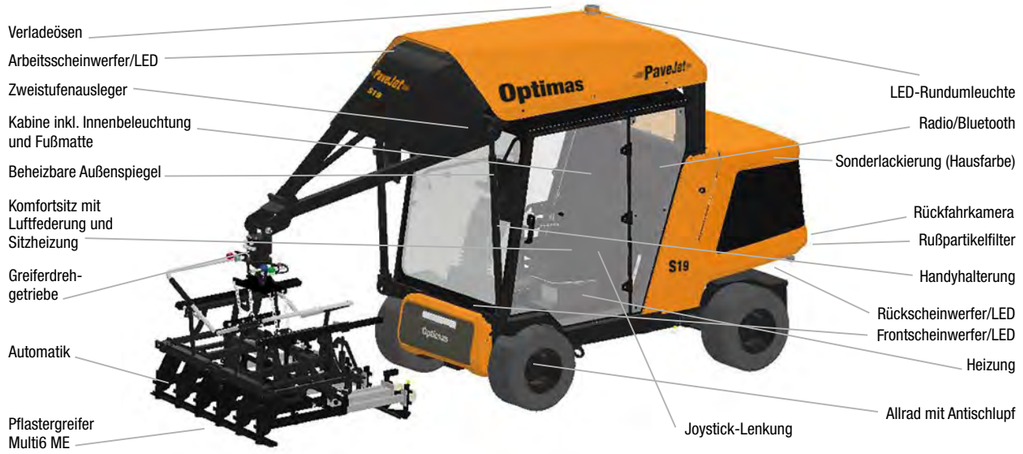
	Technik	Kundennutzen
Pflaster-Greifer Multi6 M	*Siehe Erläuterung auf S.14 + 15*	Durch einfache Bedienung geringe Rüstzeiten. Hohe Flexibilität, da jede Art von Betonsteinen mit dem Standardgreifer verlegt wird. Hohe Greifsicherheit. Durch flexible Rahmen und Griffe wird einfaches Anlegen direkt an die seitliche Wand ermöglicht.
Anlegehilfe	Abdrückvorrichtung für erste Steinreihe.	Verhindert beim Anlegen der Steinlage das Verkanten der Steine. Direkt nach dem Verlegen hat man ein sauberes Fugenbild.
	Andrückrahmen sind teleskopierbar und Handgriffe für Wandverlegung einschiebbar.	Ermöglicht einfaches Anlegen direkt an die seitliche Wand.
Joystick - Bedienung	Alle Bedienknöpfe um die Greiferfunktion (öffnen/schließen; seitlich ausrichten/verschieben; Greifer drehen) auszulösen sind in einem Joystick platziert.	Einfache Bedienung durch logische Anordnung der Bedienknöpfe. Joystick in der Neigung und Längsrichtung einstellbar. Bequeme Haltung, dadurch ermüdungsfreies Arbeiten.
Halbautomatik	Auslösen der Greifer Funktionen „Ausrichten“ und „Greifen“ durch nur eine Schalterbetätigung.	Einfache Bedienung.
Lenksäule einstellbar	Lenksäule lässt sich in der Höhe und in der Neigung einstellen.	Kein Vorbeugen zum Lenkrad erforderlich. Bequeme Haltung beim Lenken wird erreicht, daher ermüdungsfreies Arbeiten.
Fußpedale einstellbar	Die Fußpedale sind als Wippe konstruiert und lassen sich im Neigungswinkel verstellen.	Optimale Sitzposition schont die Gesundheit und ermöglicht ermüdungsfreies Arbeiten. Füße und Beine sind entspannt.
Sitz	Rückenlehne verstellbar, der Sitz ist individuell auf das Körpergewicht des Fahrers einstellbar, die Armlehnen können hochgeklappt werden. Sitzfederung mit 80 mm Federweg.	Optimale Sitzposition schont die Gesundheit und ermöglicht ermüdungsfreies Arbeiten.
4-Zylinder Dieselmotor Kohler/ LDW1404	4-Takt wassergekühlt, 17,9 KW (24,3 PS), Motorblock auf speziellen Gummipuffern gelagert, Motorraum mit speziellem Schalldämmmaterial ausgestattet	Leistungsstarker Motor, der selten voll belastet wird, dadurch sehr geringer Verschleiß und ständig hohe Leistungsreserven. Lange Lebensdauer. Sehr vibrationsarm und leise.

	Technik	Kundennutzen
Hydrostatischer Antrieb – mit Drosselventilen einstellbar	Die Vorderräder werden stufenlos durch hydraulische Radmotoren angetrieben. Mit einem Fußpedal wird feinfühlig das Tempo geregelt und stufenlos die Vorwärts- bzw. Rückwärtsfahrt gesteuert. Mit den Drosselventilen ist die HD Ölmenge exakt regulierbar.	Einfache Bedienung, die Maschinengeschwindigkeit und Richtung richtet sich nach der Pedalstellung. Sehr feinfühliges Fahren möglich. Mit Hilfe der Drosselventile ist das Fahrverhalten der Maschine für jeden Fahrertyp von sehr sanft bis sehr aggressiv einstellbar.
2-Achs-Drehschemel-Lenkung	Alle 4 Räder sind gleichmäßig an der Lenkung beteiligt. Selbst bei Lenkung im Stand rollen alle 4 Räder. 2-Achs-Drehschemellenkung.	Bei Lenkbewegungen wirken keine Schubkräfte auf das frischverlegte Pflaster. Hohe Beweglichkeit durch geringen Wenderadius (Innenradius 0,75 m; Außenradius 1,8 m). Der Greifer kann, ausschließlich durch Lenkbewegungen, aus dem Stand jeweils nach links und nach rechts um 1,0 m bewegt werden. Enge, verwinkelte und schmale Baustellen kein Problem. (z.B. Radwege 1,20 m breit).
Stauraum/Bordwerkzeug	Stauraum mit Deckel	Wasserdichter Stauraum
Stahlteile	pulverbeschichtet	Lackierung sehr widerstandsfähig und langlebig
Dach, Frontblende, Seitenteile, Motorhaube	glasfaserverstärkter Kunststoff in Farbe RAL 2004 (reinorange)	GFK-Teile: u. a. hohe Festigkeit, UV-beständig, witterungsbeständig und nicht rostend.
Flaschenhalter	Stabile Halterung für Flaschen und Getränkedosen.	Getränke haben einen festen Platz und sind während des Fahrens erreichbar.
12 Volt Anschluss + USB-Ladebuchse	12 Volt Anschluss an Lenksäule + USB-Ladebuchse	z.B. um Handy zu laden
Zentralschmierung	Achslager- und Lenkzylinder sind an der Zentralschmierung angeschlossen	Sonst schlecht zugängliche Schmierstellen sind so einfach erreichbar und werden abgeschmiert. Lange Lebensdauer
Taktzähler	Zählt fortlaufend jeden Arbeitstakt.	Kalkulationshilfe.
Taktzähler, rückstellbar	Zählt fortlaufend jeden Arbeitstakt, kann jederzeit wieder auf Null gestellt werden, Resettaste.	Kalkulationshilfe – der Maschinist bzw. der Unternehmer hat jederzeit einen Überblick über die Arbeitsleistung.
Stundenzähler, rückstellbar	Stundenzähler mit Resettaste.	Kalkulationshilfe – in Verbindung mit dem rückstellbaren Taktzähler, kann sehr schnell die Stundenleistung errechnet werden.
Drehzahlmesser	Zeigt Motordrehzahl an.	Für Bediener sehr einfach die optimale Motor-Performance (optimales Drehmoment bei 2.200 U/min) abzurufen – dadurch wird weniger Diesel verbraucht und die Maschine ist zudem angenehm leise.

Technische Änderungen vorbehalten.

Es ist der Komfort, der die Arbeit schöner macht.

Die Optimas S19 PaveJet –
mit Sonderausstattung der Liebling auf jeder Baustelle!



	Technik	Kundennutzen
Pflaster-Greifer Multi6 ME *Siehe Erläuterung auf S.14 + 15*	Optional lieferbar als Multi6 ME mit Elektro-verstellung	Alle 6 Greifarme stellen sich einfach automatisch auf das optimale Geifmaß ein.
Kabine	Frontscheibe ist zu öffnen, Rundum Sicherheits-glas, beidseitig Türen, abschließbar. Getrennt vom Chassis auf speziellen Gummipuffern gela-gert. Schallgedämmt.	Einfache Frischluftzufuhr, direkter Kontakt mit Kollegen. Optimaler Schutz gegen äußere Ein-flüsse (Regen, Sonne, Wind, Staub). 12 Monate Saison, höherer Nutzungsgrad, Gesundheits-schonend, geringe Vibrationen, ermüdungsfreies Arbeiten
Kabinen-Innenbeleuchtung	LED Beleuchtung , schaltbar	Alle Schalter und Instrumente auch im Dunkeln lesbar. Angenehmes blendfreies Licht.
Fußmatte	Mit Hochdruckreiniger waschbar	Angenehm für Fahrer
Heizung (in Verbindung mit Kabine)	Temperatur regulierbar, mit 2-Stufen-Gebläse.	Wärmequelle – arbeiten auch bei niedrigen Tem-peraturen möglich. Gebläse – kein Beschlagen der Kabinenscheiben – immer freie Sicht.
Greifer – Drehgetriebe	Hydraulisches Drehgetriebe, mit dem der Fahrer den Greifer endlos zu jeder Seite drehen kann.	Der Fahrer kann problemlos aus jedem Winkel an das Steinpaket bzw. an die Verlegekante fah-ren. Enge Baustellen (z.B. um Baumscheiben) kein Problem. Durch das exakte Auflegen des Greifers auf das Steinpaket besteht keine Ge-fahr, das „wackelige“ Pakete beim Anfahren an das Steinpaket auseinander fallen.
Automatik	Die Greiferfunktion Ausrichten, Greifen und Ab-legen der Pflastersteine erfolgt automatisch.	Durch einfache Bedienung, ermüdungsfreies Arbeiten und höhere Verlegeleistung. Exaktes Verlegen- der Fahrer braucht sich nur auf das Fahren zu konzentrieren.
Zweistufen-Ausleger	1.Stufe – Abgreifhöhe von - 0,25 – 1,05 m Durchfahrtshöhe min. 2,02 m. 2. Stufe – Abgreifhöhe bis 2,60 m.	Arbeiten bei 2,02 m Durchfahrtshöhe möglich (z. B. Tiefgarage). Abgreifen von Steinpaketen bis 2,60 m Höhe (z. B. 2 Pakete übereinander oder direkt vom Lkw).
Komfortsitz mit Luftfederung und Sitzheizung	Federung exakt auf jedes Gewicht einstellbar, Sitzheizung bei Bedarf zuschaltbar.	Sehr komfortabler Arbeitsplatz. Auch bei niedri-gen Temperaturen angenehmes Arbeiten.
Beheizbare Außenspiegel	Bei Bedarf zuschaltbar.	Kein Beschlagen der Außenspiegel, dadurch freie Sicht nach hinten.

	Technik	Kundennutzen
LED-Scheinwerferpaket inkl. Tagfahrlicht	2-LED-Arbeitsscheinwerfer, 1 LED-Frontschein-werfer, 1 LED-Rückfahrscheinwerfer	Wesentlich besseres Ausleuchten des Fahr- u. Arbeitsbereiches als mit Standardscheinwerfer.
LED-Rundumleuchte	Warnleuchte, orange Blitzfrequenz wechselbar	Wichtig bei Arbeiten im Verkehrs- bzw. Fuß-gängerbereich.
Radio	Radio mit USB-Anschluss, 2 Lautsprechern und Antenne.	Motivation des Maschinisten. Angenehmes Arbeiten.
Handyhalterung	Einstellbare Halterung für alle gängigen Smartphone-Formate.	Sicherer, sichtbarer Platz für Ihr Handy.
Radio mit Bluetooth Freisprechein-richtung in Verbindung mit Handyhalterung	Radio mit Bluetooth Freisprecheinrichtung, Han-dyhalterung ,USB-Anschluss, 2 Lautsprechern und Antenne.	Motivation des Maschinisten. Angenehmes Arbeiten. Sicherer Platz für Handy. Hände frei beim Telefonieren.
Allrad	Alle 4 Räder werden hydrostatisch angetrieben und gebremst.	Bei aggressiver Fahrweise weniger Verschiebung im Pflaster, beim Abbremsen verteilt sich der Schub an Verlegekante auf 4 Räder, beim Rückwärtsfahren ziehen die Hinterreifen die Maschine um die Kurve
Anti-Schlupf, zuschaltbar	Nur in Verbindung mit Allrad. Es werden nur die Räder angetrieben die Grip haben.	Geländegängigkeit, Bessere Traktion.
Joysticklenkung	In die linke Armlehne integriert.	Erhebliche Entlastung des Fahrers bei häufigen Arbeitszyklen, einfache und intuitive Bedienung, bequeme und komfortable Lenkung, freie Sicht auf Anlegekante (Lenksäule fehlt) entspannte Sitzposition, die Arbeit ist weniger ermüdend
Sonderlackierung	Lackierung in allen RAL-Tönen 1- u. 2-farbig möglich.	Werbung mit Ihrer Hausfarbe.
Verladeösen	Am Ausleger befestigte Transporthalterung.	Kranverladung möglich.
Russpartikelfilter	Erfüllt TRGS554	Günstige Lösung, Einfache Montage, lange Lebensdauer (ca. 4.000 Bh); Einfache Reinigung durch Hochdruckreiniger
Rückfahrkamera	Kamera, inkl. 7“ Bildschirm	Bediener hat bessere Sicht auf die Situation hinter der Maschine.

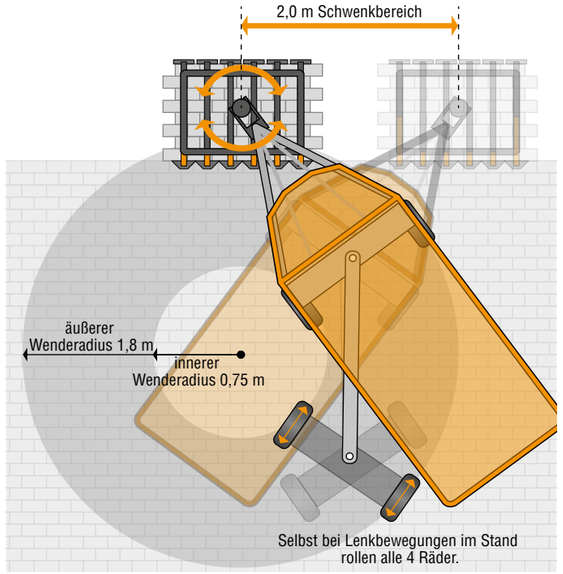
Technische Änderungen vorbehalten.

Es sind die technischen Besonderheiten, die die S19 PaveJet zum Helden machen.

Unsere Pflaster-Verlegemaschine mit 2-Achs-Drehschemel-Lenkung und optionalem Allrad-Antrieb und Joysticklenkung.

Verschiebeschutz für frisch verlegtes Pflaster!

2-Achs-Drehschemel-Lenkung



Alle 4 Räder sind gleichmäßig an der Lenkung beteiligt.

Vorteile:

- Lenkbewegungen ohne seitliche Schubkräfte auf die frisch verlegte Pflasterfläche.
- Hohe Beweglichkeit durch geringen Wenderadius.
- Großer Schwenkbereich des Greifers nur durch Lenkbewegung.
- Einsatzmöglichkeiten auch auf engen, verwinkelten und schmalen Baustellen.

Allrad mit zuschaltbarem Anti-Schlupf

Alle 4 Räder werden hydrostatisch angetrieben und gebremst.

Vorteile:

- Verteilung der Schubkräfte beim Beschleunigen und Bremsen auf alle 4 Räder.
- Bessere Traktion im Gelände.

Stark, sparsam, leise

4-Zylinder Dieselmotor

Die Kombination aus einem Motor mit Leistung 17,9 kW und einer starken Hydraulik-Pumpe ergibt folgende Vorteile:

- **sparsam**
- **leistungsstark**
- **ohne Einschränkung in Umweltzonen einsetzbar (unter 19 kW)**

Die Optimas S19 PaveJet ist mit Rußpartikelfilter lieferbar (erfüllt die TRGS554). Somit ist auch das Arbeiten in geschlossenen Räumen z.B. Tiefgaragen möglich.

Innovation!

Optimas S19 PaveJet – weltweit erste Verlegemaschine mit optionaler Joysticklenkung

Ein absolutes Highlight ist unsere neue, in die linke Armlehne integrierte, Joysticklenkung. Dieses Feature entlastet den Fahrer bei häufigen Arbeitszyklen erheblich und bietet unter anderem diese Vorteile:

- **einfach und intuitiv** zu bedienen
- die S19 PaveJet lässt sich **bequem und komfortabel lenken**
- gewährleistet **beispiellosen Komfort** und **einzigartige Kontrolle**
- **freie Sicht** auf Anlegekante (Lenksäule fehlt)
- **entspannte Sitzposition**
- die Arbeit ist **weniger ermüdend**

Technische Daten

Höhe:	1.970 mm
Länge:	3.900 mm
Breite:	1.350 mm
Gewicht:*	1.300 kg

Sonstiges: Diesel-Motor (Lombardini/Kohler), 4 Zylinder, wassergekühlt mit Elektrolüftung, 17,9 kW (24,3 PS), schallgedämmt, Ölkühler; hydrostatischer Fahrantrieb mit Einpedal-Steuerung, vollhydraulische 2-Achs-Drehschemel-Lenkung, Hinterachse mit Einzelrad-Pendel-Aufhängung, hydrostatische Feststellbremse; Tank 45l Diesel, Stahlteile pulverbeschichtet, Dach, Frontblende, Seitenteile und Motorhaube aus glasfaserverstärktem Kunststoff in Farbe RAL 2004 (reinorange), Vorteile GFK-Teile: u.a. hohe Festigkeit, UV-beständig, witterungsbeständig und nicht rostend, CE-Zeichen

Nutzen Sie unsere

Ausstattungspakete

EXKLUSIV **KOMFORT** **ALLRAD** *zum Preisvorteil!*

In unseren Ausstattungspaketen sind umfangreiche Extras mit attraktivem Preisvorteil gegenüber der Summe der Einzelpositionen enthalten. Gönnen Sie sich diese attraktiven Ausstattungs-Extras für komfortables Arbeiten.

Ausstattungspaket: EXKLUSIV

- Kabine: Frontscheibe ist zu öffnen Rundum Sicherheitsglas
- Kabinen-Innenbeleuchtung
- Heizung mit 2-Stufen Gebläse
- Automatik – alle Greiferfunktionen werden automatisch ausgeführt
- Zweite-Stufe – arbeiten in Tiefgarage und abgreifen von 2 Paketen
- Greifer-Drehgetriebe – endlos
- LED Scheinwerferpaket (je 1 Front-, 2 Arbeits- und 1 Rückfahrscheinwerfer)
- LED-Rundum-Licht, gelb
- Radio inkl. Lautsprecher u. Antenne
- Handy-Halterung

Ausstattungspaket: KOMFORT
(Paketpreis nur bei Bestellung mit "Exklusiv"- Paket)

- Komfortsitz mit Luftfederung und Sitzheizung
- Radio mit Bluetooth Freisprechanlage
- 1 Paar beheizbare Außenspiegel

Ausstattungspaket: ALLRAD
(Paketpreis nur bei Bestellung mit "Exklusiv"- Paket)

- Allrad, gute Verteilung der Kraft auf alle vier Räder
- Anti-Schlupf, zuschaltbar

Sonderlackierung
- Lackierung in allen RAL Farben möglich z. B. in Ihrer Hausfarbe

Verladeösen
- Transporthalterung. für z. B. Kranverladung

Rußpartikelfilter
- Erfüllt TRGS554

Rückfahrkamera
- inkl. 7“ Monitor

Technische Änderungen vorbehalten.

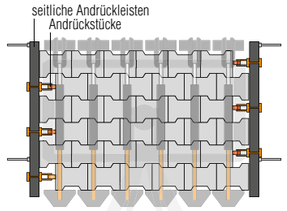
* Grundausstattung, ohne Greifer und Sonderausstattung

Es ist ausgereifte Technik, die Qualität greifbar macht.

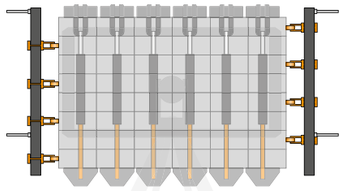
Die einfache Arbeitsweise des Pflastergreifers – ein Multitalent!
Natürlich serienmäßig an der S19 PaveJet montiert.

In drei Arbeitsschritten zur perfekt verlegten Pflasterfläche:

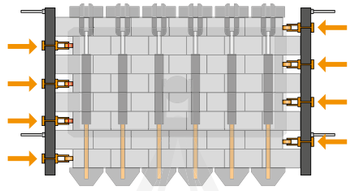
1. Ausrichten



Ausrichten (Steine verlegerecht)
Durch die seitlichen Andrückleisten und Andrückstücke wird der Greifer auf dem Steinpaket zentriert und die Steine ausgerichtet.

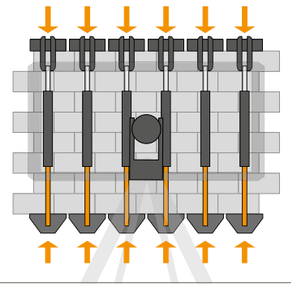


Ausrichten / Verschieben (Steine nicht verlegegerecht)
Durch die seitlichen Andrückleisten und Andrückstücke wird der Greifer auf dem Steinpaket zentriert ...

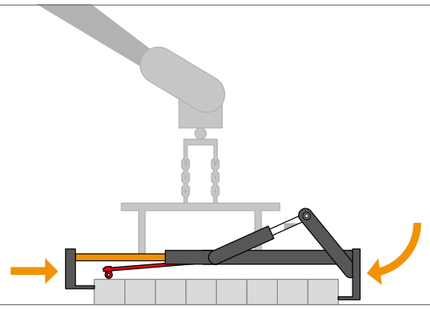


... anschließend werden die einzelnen Steinreihen gegeneinander verschoben und in den gewünschten Läuferverband gebracht.

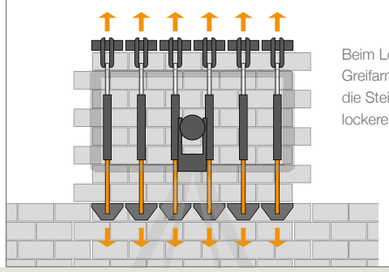
2. Greifen



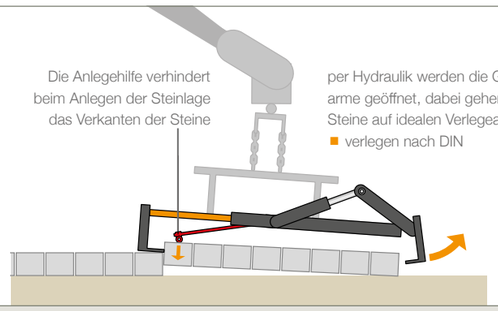
Der Greifer besteht aus 6 einzelnen Greifarmen (an jeder Stelle optimaler Druck), die durch Federstahl miteinander verbunden sind. Dadurch passt sich der Greifer der Steinlage auch bei extremen Toleranzen an.
- nur 60 bar Hydraulikdruck
- schonendes Abheben der Steine



3. Ablegen

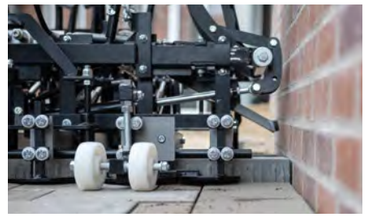


Beim Lösen der Greifarme gehen die Steine auf Abstand: lockere Verlegung



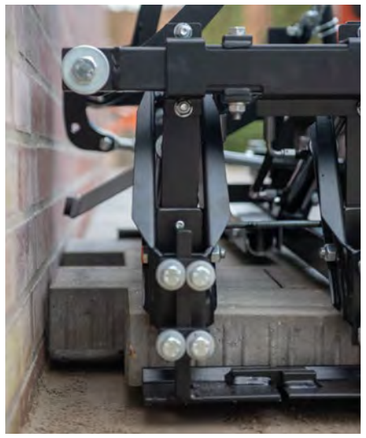
Die Anlegehilfe verhindert beim Anlegen der Steinlage das Verkanten der Steine

per Hydraulik werden die Greifarme geöffnet, dabei gehen die Steine auf idealen Verlegeabstand
- verlegen nach DIN



Ein Pflastergreifer für alle Fälle

Betonpflastersteine sind heute in einer unüberschaubaren Vielzahl auf dem Markt. Da stellt sich in der Praxis schon die Frage, ob für die zahlreichen Steinformen in ihren unterschiedlichen Dicken oder Paketgrößen und in Abhängigkeit des gewünschten Verlegeverbandes ein einziger Pflastergreifer ausreichen kann?! Wir sagen eindeutig „Ja“. Während andere Hersteller oft bis zu fünf oder mehr unterschiedliche Baureihen für den weltweiten Einsatz offerieren, gibt es bei uns lediglich ein ausgereiftes Greifsystem. Der Pflaster-Greifer Multi6 M ist mit wenigen Handgriffen und ohne Spezialwerkzeug stufenlos auf alle Steinformate, Steinlagen und Steindicken einstellbar.



Aufwand auf ein Minimum reduzieren
... und das sind Ihre Vorteile:

- Pflastergreifer kann an die Verlegemaschine oder an ein Trägergerät angeschlossen werden
- für direktes Anlegen an seitliche Wände geeignet
- Steinlagen von 0,6 m² bis 1,5 m² können problemlos verarbeitet werden
- der Pflastergreifer Multi6 M greift dünne Steine mit 4,0 cm oder dicke Steine mit 24,0 cm und ebenso leichte Steinlagen mit etwa 130 kg oder volumige Schwerlaststeine mit z. B. 550 kg Eigengewicht
- unebene Steinlagen nimmt der Greifer genauso auf, wie ebene
- der Multi6 M verschiebt die Steine einfach in den Läuferverband, egal ob das verwendete Rechteckpflaster verlegegerecht ist oder nicht
- selbst verschiebesichere Steine werden problemlos in den Läuferverband verschoben
- Steine im Fischgrätverband mit halben Steinen oder ohne werden problemlos verlegt
- ob Betonsteinpflaster oder Klinker – der Greifer leistet auch bei diesem Material seine Arbeit ohne Wenn und Aber
- Durch die intelligente 6-Arm Greiftechnik nur 60 bar Hydraulikdruck nötig. Sehr schonendes Greifen und Ablegen der Steine.

Automatische Einstellung

- Optional lieferbar als „Multi6 ME“ mit Elektroverstellung. Bei dem Pflastergreifer Multi6 ME stellen sich alle 6 Greifarme automatisch auf das optimale Greifmaß ein.

Der Erfolg und die Erfahrung zeigen: Viele der Optimas Pflastergreifer verlegten bereits problemlos einige 100.000 m² Pflaster. Das bestätigt die solide Verarbeitung und den Vorteil einer „Made in Germany“ Produktion. Es lohnt sich, vor einer Kaufentscheidung Preis und Technik zu vergleichen: Optimas bietet auf jeden Fall das beste Preis- / Leistungsverhältnis!

...ein Gerät für alle Anforderungen!

Es ist die Vielseitigkeit, die auf der Baustelle beeindruckt.

Intelligente Anbaugeräte für die Optimas S19 PaveJet – denn nur Pflastern war uns nicht genug!

Pflasterfugenfüllgerät

Das Optimas-Pflasterfugenfüllgerät für die Verlegemaschine ist optimal für das Einkehren von Fugenmaterial in Pflasterfugen auf mittleren und größeren Pflasterflächen geeignet.
Das Pflasterfugenfüllgerät wird mittels Steckbolzen an die Pflasterverlegemaschine werkzeuglos in zwei Minuten angebaut. Durch die extreme Wendigkeit der Verlegemaschine kann auch in Kurven und an Kanten das Fugenmaterial exakt in die Pflasterfugen eingekehrt werden.
Das Einkehren des Fugenmaterials kann sowohl trocken als auch optional mit Wasserzufuhr erfolgen. Da in Abhängigkeit des zu verfüllenden Materials oftmals durch das Einschlämmen mit Wasserzufuhr die besten Ergebnisse erzielt werden, bietet Optimas einen Wasserwagen (1.000 ltr.) als zusätzliche Ausstattung an.

Die überlappenden und rotierenden Besenkreuze sorgen für ein vollständiges Verfüllen der Pflasterfugen mit Fugenmaterial – Voraussetzung für eine lange Lebensdauer der Pflasterfläche.
Durch die Reinigung der Pflasterfläche mit Kehrmaschinen wird neben dem losen Sand immer auch ein Teil des Fugenmaterials zwischen den Steinen abgetragen.
Das Optimas-Pflasterfugenfüllgerät eignet sich auch ideal zum nachträglichen Nachsanden und -splitten der Fugen.
Nur eine vollständig verfüllte Fuge überträgt die Kraft von Stein zu Stein, verhindert das Verschieben der Steine und hält den Pflasterbelag elastisch.

Technische Daten

Arbeitsbreite:	1,70 m
Tiefe:	1,70 m
Höhe:	0,55 m
Gewicht:	110 kg

Option: Wasserwagen (1000l) & zentrale Schlauchführung in den Einkehrbereich

Vakuumeinheit

Das Vakuumgerät ist sehr schnell und einfach an den Ausleger der Optimas montiert und ist dann einsatzbereit.

Die Beton- und Natursteinelemente werden direkt vom Paket genommen und dann gesetzt. Es werden somit nicht nur die hohen Lohnkosten reduziert, auch die schwere körperliche Arbeit lässt sich auf einen Bruchteil mindern. Einfache Bedienung ermöglichen enorme Stundenleistungen.

Durch einfaches Austauschen der Ansaugplatten eignet sich das Vakuumgerät sowohl zum Setzen von Beton- und Natursteinelementen als auch zum Setzen von Rinnensteinen (bis zu 7 Stück in einem Arbeitsgang).

Technische Daten

Optimas-Vakuum-Anbaugerät Type „BE“ für den Anbau an Optimas Verlegemaschine

Eigengewicht:	70 kg
Abmessungen:	540 x 630 x 550 mm

Tragkraft abhängig vom Type der Verlegemaschine und von Saugplatte max. 600 kg. Durch Montage unterschiedlicher Ansaugplatten kann das Vakuum-Anbaugerät zum Setzen von Beton- u. Natursteinplatten/-elementen genutzt werden.

Kehrmaschine

Die Optimas-Kehrmaschine stellt ein weiteres Anbaugerät mit hydraulischem Antrieb für die Optimas Pflasterverlegemaschine dar. Die Kehrmaschine wird einfach und schnell an die Vorderachse montiert. Einfache mechanische Schrägstellung um 20° nach rechts und links.

Bei Bedarf kann das abgefegte Material gleichzeitig in einem Sammelbehälter (optional) aufgefangen werden.

Ideal zum Kehren (Reinigen) von Baustellen und Hofflächen.
Mit einer speziellen Aufnahme kann die Optimas-Kehrmaschine auch an Radlader montiert werden.

Technische Daten

Arbeitsbreite:	1,80 m
Gewicht:	140 kg
Antrieb:	hydraulisch
Option:	Materialsammelbehälter

Bordsteingreifer

Der hydraulische Bordsteingreifer ist sehr schnell und einfach an den Ausleger der Optimas S19 PaveJet montiert und dann einsatzbereit.

Die Bordsteine werden direkt vom Paket genommen und dann gesetzt. Das vorherige Verteilen der Bordsteine entfällt. Es werden somit nicht nur die hohen Lohnkosten reduziert, auch die schwere körperliche Arbeit lässt sich auf einen Bruchteil mindern. Einfache Bedienung ermöglichen enorme Stundenleistungen.

Der Bordsteingreifer eignet sich sowohl zum Setzen von Beton- und Granitbordsteinen als auch zum Setzen von Rinnensteinen (bis zu 7 Stück in einem Arbeitsgang). Auch das Setzen von Bordstein-Bögen ist möglich.

Da die Optimas S19 PaveJet auf Wunsch mit Allrad lieferbar ist, ist das Bordstein setzen in nahezu jedem Gelände möglich.

Technische Daten

Gewicht:	100 kg

Längen von 0,45 bis 1,40 m stufenlos greifbar

Technische Änderungen vorbehalten.

Sind es nicht Stolpersteine, die den Weg zum Erfolg pflastern?

Aus der Saterländer Garage von Harald Kleinemas in die weite Welt – die Erfolgsgeschichte unserer Pflasterverlegemaschine

„Made in Germany“

Das Unternehmen Optimas wurde im Jahre 1978 durch Dipl.-Ing. Herrn Harald Kleinemas in Saterland-Ramsloh gegründet.

Am Anfang stand die schweißtreibende Arbeit von Harald Kleinemas, der Pflasterarbeiten auf seinem eigenen Privatgelände durchführte. Hieraus resultierten Überlegungen, diese sehr zeitintensive und körperlich stark belastende Arbeit durch eine maschinelle Methode zu rationalisieren.

Einige Monate später entstand der Prototyp einer Pflasterstein-Verlegemaschine. Um die Herstellung und Vermarktung zu bewerkstelligen, erfolgte die Unternehmensgründung der Firma Optimas.

Die erste selbstfahrende Pflasterverlegemaschine weltweit mit der Bezeichnung T33 wurde noch in der PKW-Garage mit viel Pioniergeist und Durchhaltevermögen entworfen und konstruiert. Gleich von Beginn an war es offensichtlich, dass Harald Kleinemas mit seiner Verlegemaschine eine echte Lösung für Pflasterbaustellen geschaffen hat.

Viele Gespräche wurden vor allem mit den Herstellern von Betonsteinen geführt, um die Rationalisierungseffekte der maschinellen Pflastersteinverlegung zu optimieren. Mit seinen Argumenten Kosten- und Zeitersparnis, gepaart mit einem hohen Maß an Enthusiasmus und Beharrlichkeit, überzeugte Harald Kleinemas auf ganzer Linie. Mit seiner Frau Ruth baut er in den folgenden Jahren ein beständig wachsendes mittelständisches Unternehmen mit einem Produktsortiment auf, das die Rationalisierung und Humanisierung von Pflasterbaustellen fokussiert.

Heute ist die Optimas Maschinenfabrik H. Kleinemas GmbH mit einem weltweiten Service- und Vertriebsnetz und einer Produktionsstätte mit insgesamt 13.400 m² Hallenfläche langjähriger innovativer Marktführer für „Maschinen zur Rationalisierung und Humanisierung von Pflasterbaustellen“, kurzum der...

„Profi für Straßen- und Pflasterbausysteme“

T33 1978 - 1982

T44 1982 – 1984

T55 1984 – 1989

T66 1989 – 1994

H66 1994 – 1996

H77 1996 – 2004

H88 2004 – 2016

H99 2016 – 2019

S19 PaveJet ab 2019

Optimas® Weltmarktführer in Pflasterverlegetechnik

Wir sind Ihr weltweiter Ansprechpartner – Optimas die Nr. 1!

Zukunftsweisende Technik durch visionäre Ingenieurleistungen.
Seit nunmehr vier Jahrzehnten.

Ihr Optimas Team

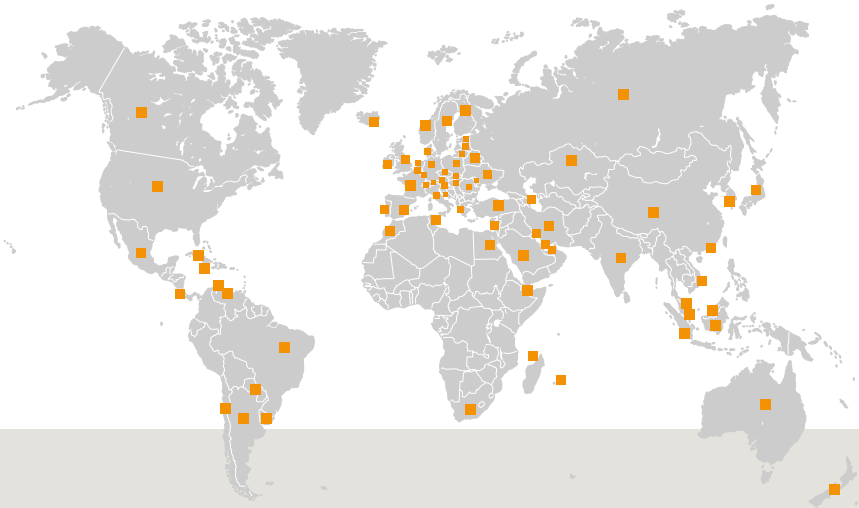
Im Dienste unserer Kunden entwickeln wir praxisgerechte und profitable Lösungen. Das Kernstück unseres Erfolges sind dabei gut ausgebildete und hochmotivierte Mitarbeiter, die unsere Unternehmensleitlinien eigenverantwortlich umsetzen:

Die konsequente Spezialisierung auf Produkte zur „Rationalisierung und Humanisierung von Arbeitsabläufen auf der Pflasterbaustelle".

Die Entwicklung marktgerechter innovativer Produkte, durch ständigen intensiven Erfahrungsaustausch mit unseren Kunden. Der Einsatz modernster Produktionstechnik bei hoher Fertigungstiefe, die höchste Qualität sicherstellt.

Ganzheitliche Betreuung unserer weltweiten Kunden durch Beratung, Vorführung, technischen Service und Training.

Aufgrund der konsequenten Umsetzung dieser Unternehmensleitlinien sind wir in unserem Marktsegment der **weltweite Ansprechpartner Nr. 1!**



Sprechen Sie uns an!

Optimas®

Profi für Straßen- und Pflasterbausysteme

Optimas Maschinenfabrik · H. Kleinemas GmbH
Industriestraße 12 · 26683 Saterland-Ramsloh

Tel.: +49-(0) 4498 / 92 42-0
Fax: +49-(0) 4498 / 92 42-42

e-mail: info@optimas.de · www.optimas.de

Besuchen Sie uns auf